



öffentliche Sitzungsvorlage

Ausschuss für Mobilität und Verkehr am 26.07.2021

Amt: 66 Amt für Tiefbau und Verkehr
Verantwortlich: Markus Wiedemann, Leiter Amt 66
Vorlagennummer: 2021/66/512

TOP 5.5

Entwicklung eines Konzeptes zur Vermeidung des MIV-Durchgangsverkehrs im Bereich des Hildegardplatzes und Stärkung der Fußgängerinnen und Fußgänger sowie Radfahrerinnen und Radfahrer

Sachverhalt:

Stadtrat Julius Bernhard stellt mit seinem Schreiben vom 11.3.2021 mehrere Anträge zur Verbesserung des Rad- und Fußverkehrs. Unter anderem wie folgt: Entwicklung eines Konzeptes zur Vermeidung des MIV-Durchgangsverkehrs im Bereich des Hildegardplatzes und Stärkung der Fußgängerinnen und Fußgänger sowie Radfahrerinnen und Radfahrer.

Empfehlung:

Die Stadtverwaltung empfiehlt den Antrag abzulehnen, da der Hildegardplatz nicht isoliert betrachtet werden kann. Im Rahmen des Mobilitätskonzeptes Kempten 2030 laufen aktuell Untersuchungen für eine Neuordnung des Verkehrs in der Salzstraße und in der Kronenstraße. In diesen Zusammenhängen ist auch der Hildegardplatz bereits Gegenstand von Untersuchungen.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr beschließt den Antrag abzulehnen und die Ergebnisse aus den Verkehrsuntersuchungen in der Innenstadt im Rahmen des Mobilitätskonzeptes abzuwarten.