



## öffentliche Sitzungsvorlage

**Ausschuss für Mobilität und Verkehr am 26.07.2021**

---

Amt: 66 Amt für Tiefbau und Verkehr  
Verantwortlich: Dagmar Lazar, Leiterin Amt 18  
Vorlagennummer: 2021/66/503

### TOP 1

## Fortführung des ÖPNV-Angebotskonzeptes

### Sachverhalt:

Vor dem Hintergrund aktuell eingegangener Anträge

- Antrag der CSU-Stadtratsfraktion betreffend Kostenermittlung zur Umsetzung des ÖPNV- Angebotskonzeptes gemäß bestehendem, einstimmigem Beschluss des Stadtrates Kempten zum Mobilitätskonzept (März 2021)
- Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen: ÖPNV Angebotskonzept - Entscheidungsfindung (Dezember 2020)

möchte die Verwaltung zum Thema ÖPNV-Angebotskonzept informieren und über die weitere Vorgehensweise diskutieren.

Im Rahmen des Mobilitätskonzeptes wurde von 2015 bis 2018 das ÖPNV-Angebotskonzeptes gemeinsam mit den Verkehrsplanern der VCDB, den lokalen Verkehrsunternehmen sowie der Verwaltung erarbeitet.

Mit dem ÖPNV-Angebotskonzept wurde eine Linienkonzeption für den Busverkehr in Kempten erarbeitet, um die Erschließungswirkung des ÖPNV zu optimieren, die Umsteigebeziehungen im Systemübergang Bus - Bus und Bus – SPNV (Schienenpersonennahverkehr) zu verbessern und damit eine Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Nahverkehrs zu erreichen.

Die Erarbeitung des ÖPNV-Angebotskonzeptes, das neben einer umfassenden Bestandserhebung und einer Stärken-Schwächenanalyse auch Planungsziele (Neuordnung Liniennetz, Optimierung der Verkehrsbeziehungen) definiert, wurde durch umfassende Beteiligungsformate begleitet:

- Bürgerbeteiligung: Planungswerkstätten & Abschlussveranstaltung im Rahmen des Mobilitätskonzeptes
- Arbeitsgruppe mit den Verkehrsunternehmen (KVB, Haslach Bus, Berchtold, Schattmeier). Hier wurden die Planungsüberlegungen und Ergebnisse während der gesamten Bearbeitungszeit diskutiert und abgestimmt.

Das Angebotskonzept wurde im März 2018 im Verkehrsausschuss vorgestellt und im Rahmen des Mobilitätskonzeptes indirekt beschlossen.

Um Unklarheiten und Vorbehalte gegenüber dem Konzept auszuräumen, möchte die Verwaltung den heutigen Ausschuss für Mobilität und Verkehr nutzen, das Angebotskonzept erneut vorzustellen. Ziel ist es, alle, insbesondere auch die neuen Mitglieder des Ausschusses für Mobilität und Verkehr auf einen einheitlichen Stand zu

bringen. Herr Bochmann von der VCDB wird auf die Grundzüge des Konzeptes eingehen, geäußerte Kritikpunkte aufarbeiten und Fragen beantworten.

Im Weiteren soll eine mögliche Fortschreibung des Konzeptes diskutiert werden. Die ausgearbeiteten konzeptionellen Ansätze sollen unter Berücksichtigung aktueller Erkenntnisse (z.B. Erkenntnisse aus der Seilbahnuntersuchung, neue Linien 11 und 12, neue Konstellation der KVB) präzisiert werden. Folgende Punkte sollen zentrale Bestandteile der Konzeptfortschreibung sein:

- Kapazität der ZUM (auch unter Berücksichtigung der Festwoche)
- Kostenperspektive: Festlegung eines Ausgangswertes und mögliche Kostenentwicklung (für verschiedene Zeithorizonte) sowie mögliche Handlungsansätze (Verkehrszeiten bzw. Taktschemen)
- Fahrzeuge: Gesamtbilanzierung unter Einbezug von Verkehrsverlagerungen vom MIV zum ÖPNV

Mit externer fachlicher Unterstützung (VCDB) und einer begleitenden Lenkungsgruppe (Verkehrsunternehmen, Verwaltung) soll ein zielgerichteter und konsensfähiger Weg in Richtung Umsetzung entwickelt werden. Dazu erscheint es sinnvoll, mit allen beteiligten Akteuren einen Ablaufplan zu erstellen. Bis zur vollumfänglichen Einführung des neuen Netzes sind darüber hinaus folgende Zwischenschritte anzuraten:

1. Aktualisierung der Rahmenbedingungen in zeitlicher, wirtschaftlicher und technischer Hinsicht
2. Beschluss des Ausschusses / Stadtrats für eine Umsetzung des ÖPNV-Angebotskonzeptes
3. Test- oder Pilotbetrieb für einzelne Linien, ggf. mit Fahrgastzählung zur Hochrechnung auf einen „eingeschwungenen Zustand“
4. Anpassung der Fahrpläne des Angebotskonzeptes zur besseren Berücksichtigung zwischenzeitlich neuer Erkenntnisse
5. Prüfung der aktuellen Rahmenbedingungen auf die Umsetzungsfähigkeit elektromobiler Fahrtenangebote

Der Bericht dient zur Kenntnis.

**Anlagen:**

- Kempten-ÖPNV-Angebotskonzept -2018
- Kempten-ÖPNV-Angebotskonzeption-Anhang
- Kempten-ÖPNV-Angebotskonzept-Plan-2018
- 210726-VCDB-Ausschuss für Mobilität & Verkehr