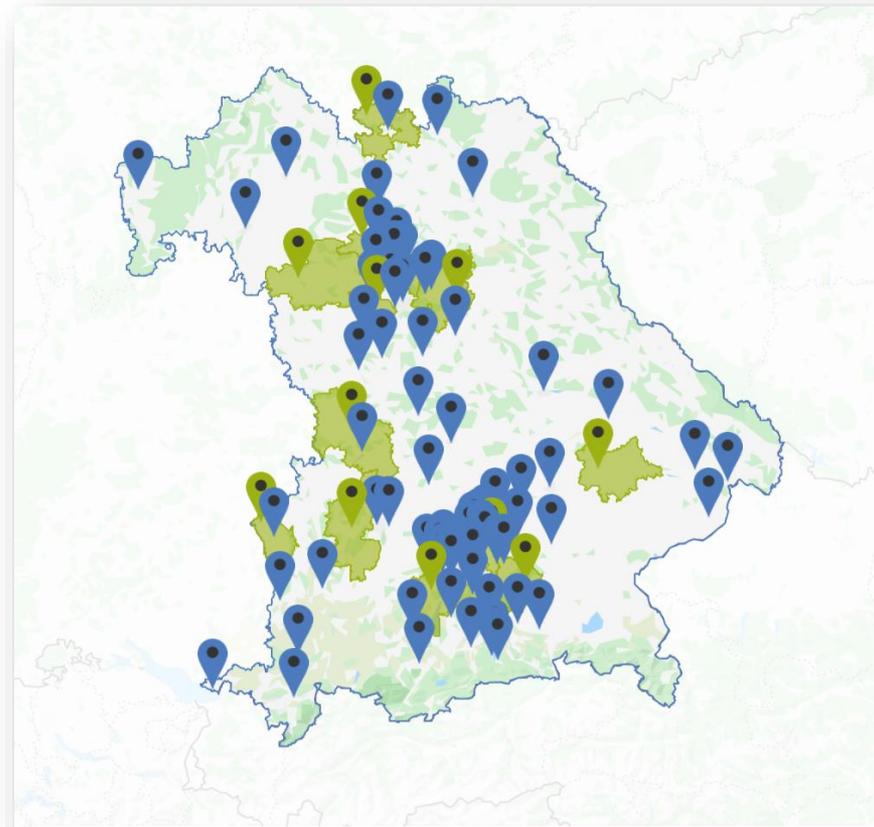


Ausschuss für Mobilität und Verkehr, 26.07.2021

**TOP 2 - Hauptbereisung für den Aufnahmeantrag in die
Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen in
Bayern e.V.**

Stefan Sommerfeld, Amt 18/66

83 Mitglieder in der AGFK



Vorbereitung: 03.11.2014

Hauptbereitung: 18.10.2021

Ziel: Zertifizierung als „Fahrradfreundliche Kommune in Bayern“ durch das Staatsministerium Wohnen, Bau und Verkehr

Ablauf

1. Präsentation
2. Mittagspause
3. Befahrung
4. Juryentscheidung

Teilnehmer

AGFK, Mitarbeiter des Staatsministerium, Mitarbeiter der Stadtverwaltung, Verkehrspolizei, ADFC, Verkehrswacht, Landtagsabgeordnete

Grundsatzbeschluss zum Radverkehr im Verkehrsausschuss 18.03.2015

Die Stadt Kempten strebt eine deutliche und nachhaltige Steigerung des Radverkehrsanteils an, insbesondere im Hinblick auf den Alltagsverkehr innerhalb der Stadt.

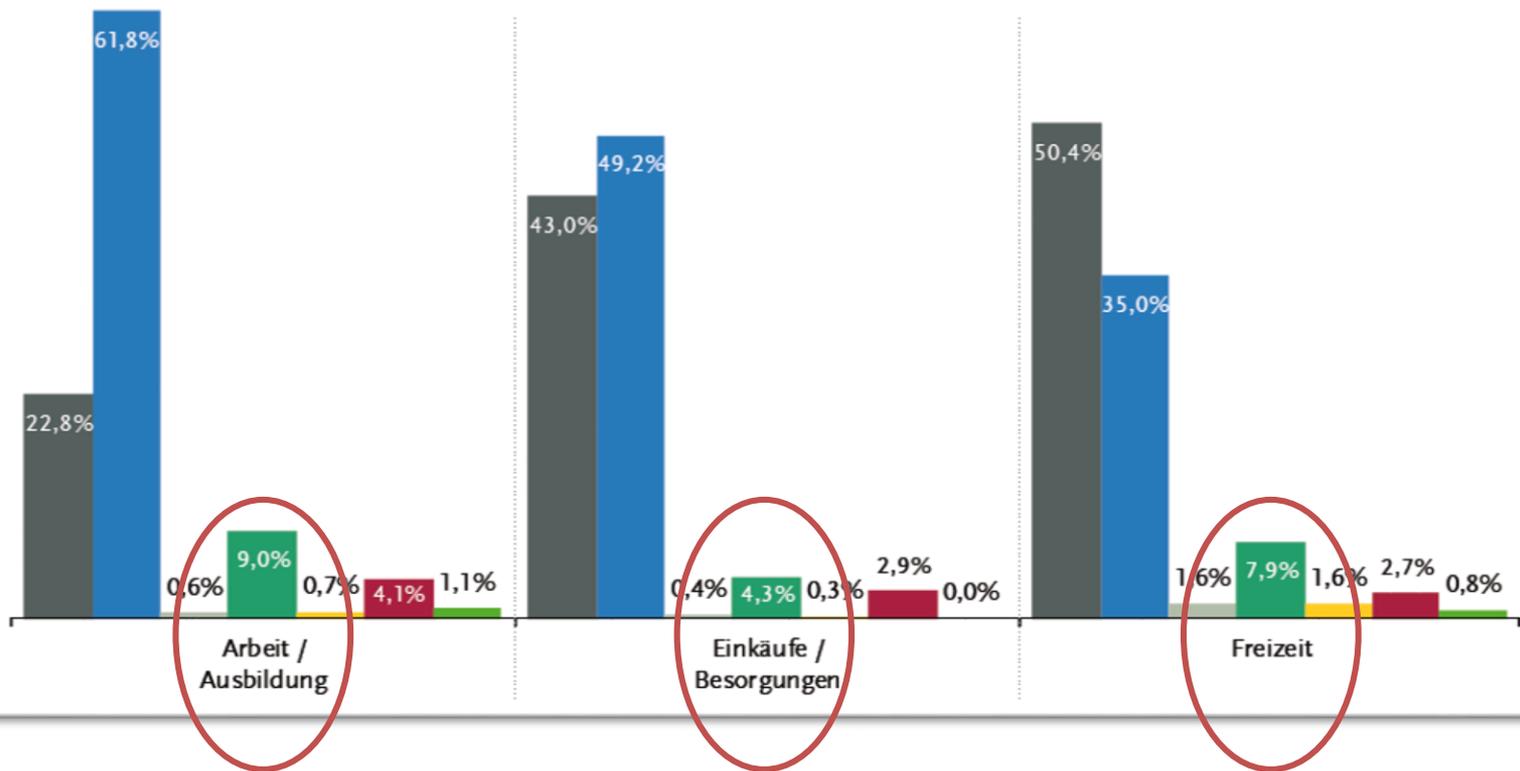
Leitziel zum Radverkehr des Moko, Beschluss Januar 2019

- 1. Im Vordergrund der Gestaltung der Radverkehrsanlagen in der Stadt Kempten soll die Erhöhung der objektiven und subjektiv empfundenen Verkehrssicherheit sowie des Fahrkomforts stehen. Die Radverkehrsförderung soll sich an innovativen Lösungen orientieren.*
- 2. Rückgrat des Radverkehrsangebotes wird ein gut strukturiertes gesamtstädtisches Radverkehrsnetz mit Haupt- und Nebenrouten*

Verkehr und Mobilität

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie in der Regel für z. B. Besorgungen, Freizeit ...

■ zu Fuß ■ Auto ■ Motorrad, Moped etc. ■ Fahrrad ■ E-Bike, Pedelec ■ Bus ■ Bahn



Quelle: Haushaltsbefragung der Stadt Kempten, 2020

Zielsetzung

Das Fahrrad und das Pedelec sind in der Stadt Kempten ein schnelles, kostengünstiges, platzsparendes, umweltfreundliches und von fast allen Bevölkerungsgruppen nutzbares Verkehrsmittel, welches einen hohen Beitrag zur Behebung der Problembereiche der Umweltbelastung, Feinstaubbelastung und Lärm beitragen kann. Aus diesem Grund setzt sich die Stadt Kempten das Ziel die Anteile des Radverkehrs im Modal Split aus der Haushaltsbefragung 2030 bis zur nächsten Befragung im Jahr 2030 zu verdoppeln.

Beschlussvorschlag:

Zur Förderung des Radverkehrs in Kempten wird folgende Steigerung des Radverkehrsanteils im Modal-Split auf Basis der Bürgerbefragung von 2020 beschlossen.

In den Bereichen Arbeit und Ausbildung von 9,7% auf 20%.

In den Bereichen Einkäufe und Besorgungen von 4,6% auf 10%.