



öffentliche Sitzungsvorlage

Stadtrat am 20.05.2021

Amt: 66 Amt für Tiefbau und Verkehr
Verantwortlich: Markus Wiedemann, Leiter Amt 66
Vorlagennummer: 2021/66/496

TOP 2

Nachprüfungsantrag zum Beschluss zur Stadtseilbahn vom 27.10.2020; Beschluss

Sachverhalt:

Nachprüfungsantrag vom 30.10.2020

Antrag nach § 11 Abs. 2 der Geschäftsordnung des Stadtrats, den unter dem Tagesordnungspunkt 1 der öffentlichen Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehr am 27.10.2020 (Stadtseilbahn Kempten: Bericht zum aktuellen Stand der Nutzen-Kosten-Analyse - NKA) gefassten Beschluss, zur Einstellung der Untersuchung, durch den Stadtrat nachzuprüfen.

Der Beschluss lautete wie folgt: Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr nimmt die negative volkswirtschaftliche Kosten-/Nutzen-Analyse im Zwischenbericht der Gutachter zur Kenntnis und beschließt, dass der Vorschlag einer Stadtseilbahn in Kempten nicht weiterverfolgt wird. Mehrheitlich beschlossen: Ja: 7 : Nein: 4; Anwesend: 11

Begründung des Nachprüfungsantrags:

Die NKA ließe wesentliche Punkte außer Acht, z.B. die Tourismuszahlen oder die Einbindung in ein zukünftiges ÖPNV-System.

Zu bedenken sei außerdem folgendes:

Bei Abbruch der Untersuchung droht die Rückzahlung der Fördergelder, da die die Zuschüsse des Freistaats Bayerns ohne Nutzen ausgegeben worden wären.

Antragssteller

Herr Berchtold, Herr Hagenmaier, Herr Hiepp, Frau John, Frau Knott, Herr Kreuzer, Herr Mayr, Herr Prause, Frau Schäfer, Prof. Dr. Schmidt, Herr Berchtold, Herr Wagenbrenner

Ausschuss für Mobilität und Verkehr, 04.05.2021

Im Ausschuss für Mobilität und Verkehr am 04.05.2021 wurde der Nachprüfungsantrag ein erstes Mal behandelt.

Diskussionen zum Sachverhalt:

Die Antragssteller bitten um Weiterführung der Begutachtung bis zum Endbericht, mit der Begründung, dass die Untersuchung sowohl Fragestellungen zum ÖPNV-Angebotskonzept beantwortet, als auch eine zeitnahe Weiterführung der Maßnahmen aus dem Mobilitätskonzept sichert. Dies sei auch dringend in Anbetracht der Erreichung der Klimaziele notwendig. Man müsse auch betrachten, dass mit der zugesagten Förderung durch die Bayerische Staatsregierung die weitere Untersuchung finanziell unterstützt werden würde.

Mehrere Ausschussmitglieder vertreten die Meinung, dass die Weiterführung der Maßnahmen aus dem Mobilitätskonzept und eine vertiefte Betrachtung des ÖPNV-Angebotskonzept auch ohne eine weitere Untersuchung einer urbanen Luftseilbahn als Ergänzung zum ÖPNV erfolgen könne. Der am 27.10.2020 vorgestellte Zwischenbericht genüge, um sich eine abschließende Meinung zu bilden. Darüber hinaus wird bezweifelt, dass das Staatsministerium im Rahmen der Seilbahnstudie eine breite neue Untersuchung eines möglichen ÖPNV-Angebotskonzeptes mit fördern würde.

Folgende Beschlüsse wurden gefasst.

Beschluss 1:

Der Beschluss des Ausschusses für Mobilität und Verkehr vom 27. Oktober 2020 zur Beendigung der Untersuchungen einer Kosten-Nutzen-Analyse für eine Stadtseilbahn wird aufgehoben.

Der Ausschuss beschließt die Untersuchungen bis zum Endbericht fortzuführen mit der Auflage, die Begutachtung auf weitere Verkehrssysteme auszuweiten. Dabei soll insbesondere die zentrale ÖPNV-Achse Hauptbahnhof - ZUM - nördlicher Umsteigepunkt begutachtet und im Sinne des Angebotskonzepts im Detail geprüft und bewertet werden.

Beschluss: 4 : 7

Beschluss 2:

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr hält den unter dem Tagesordnungspunkt 1 der öffentlichen Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehr am 27.10.2020 (Stadtseilbahn Kempten: Bericht zum aktuellen Stand der Nutzen-Kosten-Analyse - NKA) gefassten Beschluss aufrecht.

Die Sache ist damit zwingend gemäß § 11 Abs. 2 Satz 1 der Geschäftsordnung dem Stadtrat zur Nachprüfung vorzulegen (Art. 32 Abs. 3 GO).

Beschluss: 7 : 4

Durch die Ablehnung im Ausschuss ist es nach der Geschäftsordnung erforderlich den Nachprüfungsantrag dem Stadtrat vorzulegen.

Beschluss:

Der Stadtrat hält den unter dem Tagesordnungspunkt 1 der öffentlichen Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehr am 27.10.2020 (Stadtseilbahn Kempten: Bericht zum aktuellen Stand der Nutzen-Kosten-Analyse - NKA) gefassten Beschluss aufrecht.

Anlagen:

1. Nachprüfungsantrag_11Abs.2 GO Stadtrat
2. Präsentation „Nachprüfungsantrag“
3. Präsentation von Fa. VCDB – „2020-10-27-Bewertung Stadtseilbahn Kempten“
4. Schreiben vom 22.01.21 von Staatsministerin Judith Gerlach
5. Geschäftsordnung des Stadtrates Kempten (Allgäu)