

# Entwicklung ÖPNV- Bericht über aktuelle Projekte

## Aktuelle ÖPNV-Projekte in der Umsetzung

- QR-Code Haltestellen
- Pocket-Flyer
- Farbkonzept Linien
- LSA im Stadtgebiet
- TFT-Anzeigen in den Bussen

## Aktuelle ÖPNV-Projekte in der Umsetzung

### QR-Code Haltestellen

- Echtzeiterkennung: Ankunftszeit des Busses
- ÖPNV Transparenz: Streckenplanung, Routenverlauf, usw.
- Verknüpfung zum digitalem Ticketverkauf (SBS-System)

## 6 Stadtweiher

---

○ Rathaus

● **Stadtweiher**

○ Im Stiftallmey

○ Leutkircher Str./Im Stiftallm.

○ Leutkircher-/Friedrichsh. Str.

○ Leutkircher-/Biberacher Str.

○ Aybühlweg/Sportpark

	Mo - Fr	Sa		
🕒	05	52		
07			02	37
08-16	07	37	07	37
17-18	07	37	07 <sup>HS</sup>	
19	07	37	07 <sup>HS</sup>	37 <sup>HS</sup>
20	37		07 <sup>HS</sup>	37 <sup>HS</sup>

HS = nicht 24. und 31. 12.

Am 24. und 31.12. Verkehr wie am Samstag.

Informationen im mona Kundencenter Tel. 0800 / 115 46 00 oder online unter [www.mona-allgaeu.de](http://www.mona-allgaeu.de)

StadtbUS Kempten (Betreiber)

SCAN MICH

Wann kommt mein Bus?

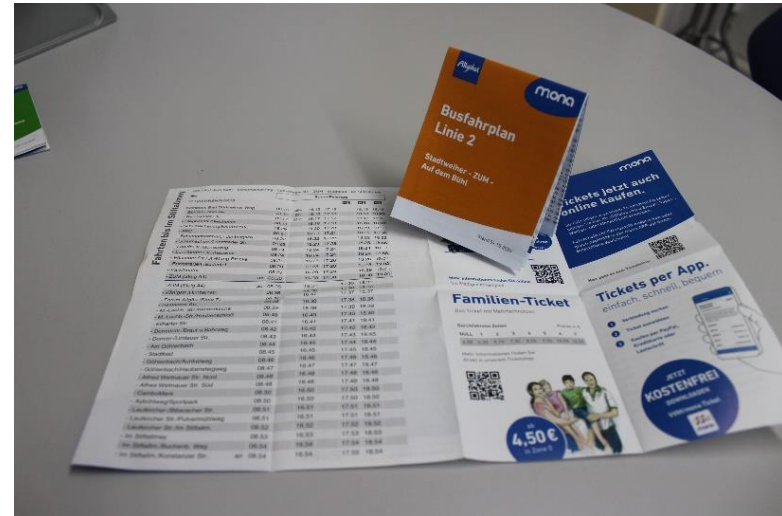
Tickets kaufen per App.

➤ **Video**

## Aktuelle ÖPNV-Projekte in der Umsetzung

### Pocket-Flyer

- Ersatz für bisheriges Fahrscheinbuch (deutlich aktueller)
- Teil des Farbkonzeptes



## Aktuelle ÖPNV-Projekte in der Umsetzung

### Linienfarbkonzept

- Orientierungshilfe
- Erhöhte Transparenz für Kunden
- Anwendungsbereiche:
  - Pocket-Flyer
  - Haltestellenkennzeichnung
  - Liniennetzplan
  - TFT-Anzeiger im Bus
  - geplante DFI-Anzeiger



## Aktuelle ÖPNV-Projekte in der Umsetzung

### LSA (Lichtsignalsteueranlagen) im Stadtgebiet

- Ampel-Bevorrechtigung des ÖPNV an stark frequentierten Kreuzungen
- Beschleunigung des ÖPNV → Attraktivitätssteigerung
- Alle Fahrzeuge mit der notwendigen Technik ausgerüstet
- Umgesetzt bisher an der Kreuzung Füssener Str. / Sankt Mang Brücke
- Vorgesehene weitere Vorgehensweise:
  - Achse Burgstraße - Freudenberg bis zur ZUM
  - Achse ZUM - Königstraße bis zum Bahnhof→ Nachfolgend werden alle Kreuzungen im Stadtgebiet überprüft

## Aktuelle ÖPNV-Projekte in der Umsetzung

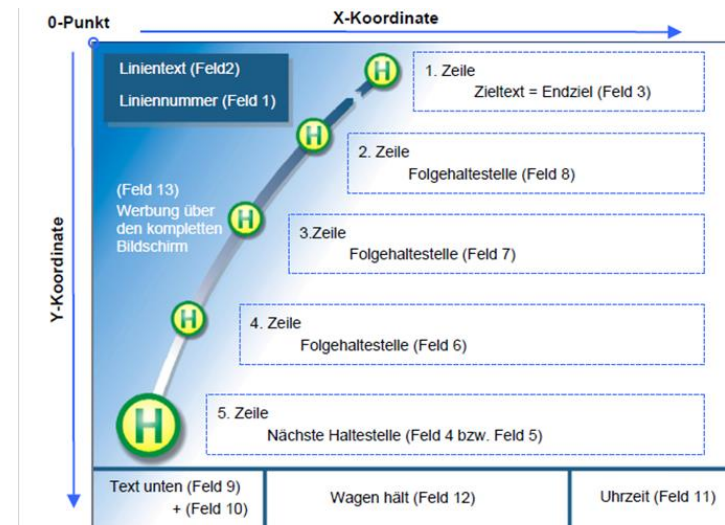
### TFT-Anzeiger Bus

Überarbeitung des Layouts:

- Transparenz/Übersichtlichkeit → Sicherheitsgefühl für den Kunden (Steckenverlauf, Pünktlichkeit etc.)
- Teil des Farbkonzeptes



Altes Design



Neues Design



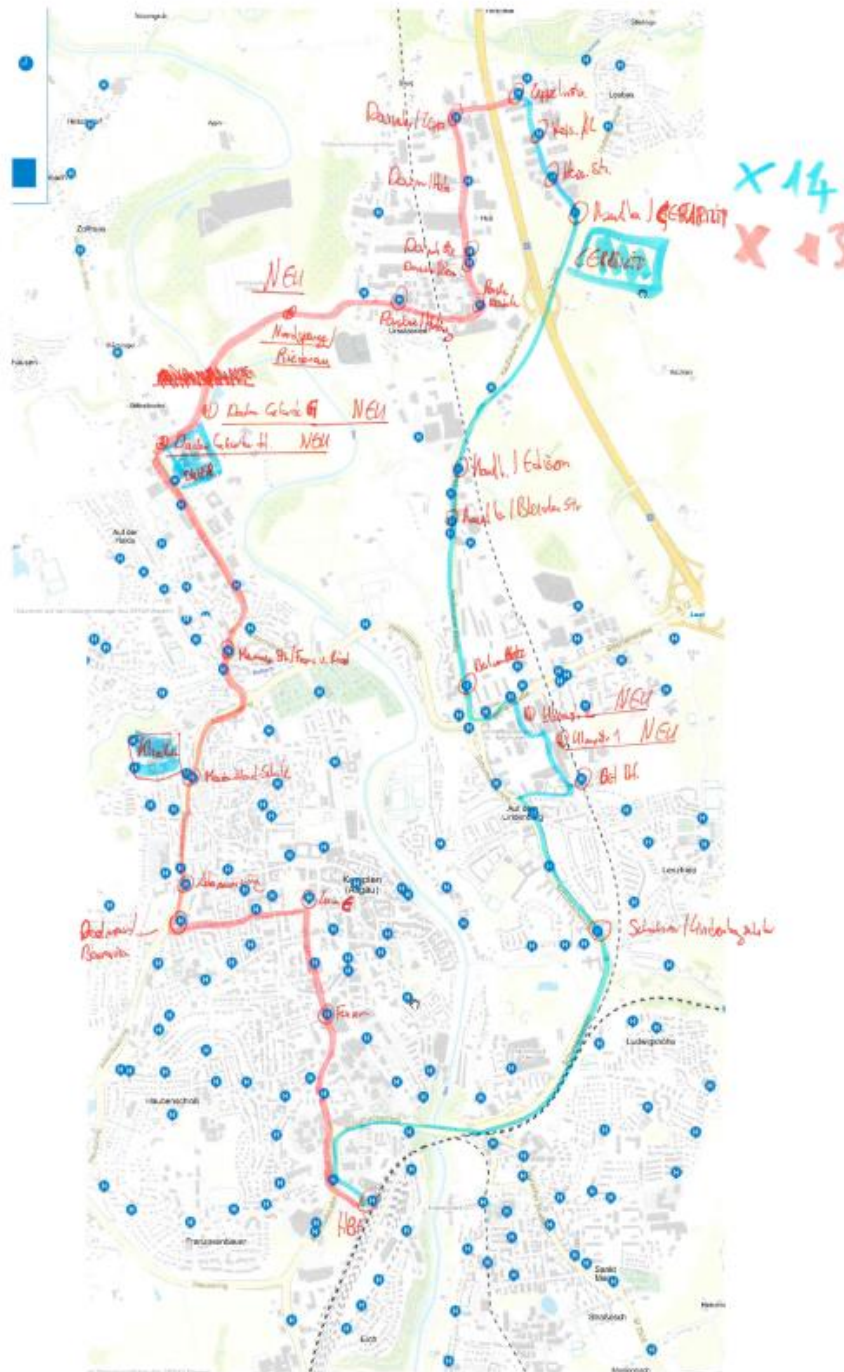
## ÖPNV-Projekte in der Planungsphase

- Konzepterarbeitung für einen Gewerbeschnellbus
  - Konzepterarbeitung für einen Nachtbus
  - DFI-Anlagen
- **Bewerbungen auf Förderprogramme laufen**

## ÖPNV-Projekte in der Planungsphase

### Konzepterarbeitung für einen Gewerbeschnellbus

- 2 Schnellverbindungen vom Hbf zu den Gewerbegebieten & Klinikum
- Mischung aus Gewerbebus und Ringbus
- 15 Minuten-Takt
- Attraktive Tarifangebote für Berufstätige und PendlerInnen wurden bereits 2018 geschaffen (mona JobCard, mona AboCard)
- Derzeit Bedarfsabstimmung mit den Gewerbebetrieben
- Potential:
  - Klinikum Kempten: ca. 3.350 MitarbeiterInnen, jährlich 45.000 stationäre PatientInnen sowie 180.000 ambulanten PatientInnen
  - Gewerbegebiet Ursulasried: ca. 9.000 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte und ca. 330 Betriebe
  - Stiftsbleiche: ca. 2.200 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte und 80 Betriebe
  - Gewerbegebiet Ostbahnhof: ca. 700 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte und 40 Betriebe



## ÖPNV-Projekte in der Planungsphase

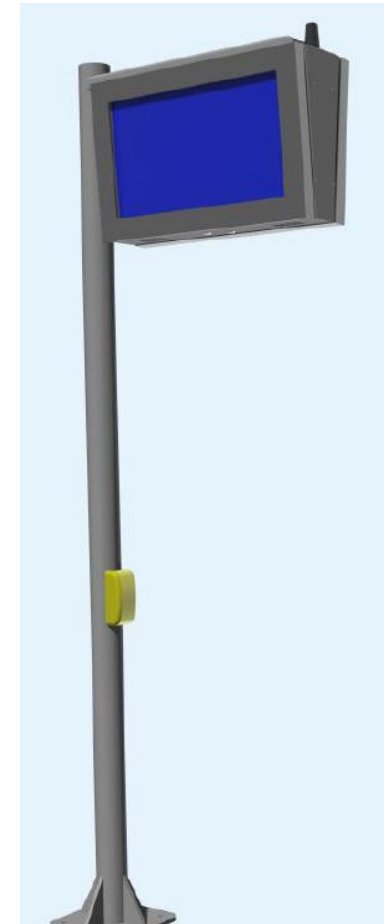
### Konzepterarbeitung für einen Nachtbus

- Angedacht als Ersatz für den AST-Verkehr
- Derzeit zwei verschiedene Planversionen in der Ausarbeitung (mit/ohne Landkreis OA)

## ÖPNV-Projekte in der Planungsphase

DFI-Anlagen (Dynamische Fahrgastinformationsanzeiger)

- Ausbau über die nächsten Jahre angedacht
- Favorit TFT-Technik
- Erhöhung der Transparenz für die ÖPNV- Kunden
- Verbesserung Informationsfluss gegenüber den Fahrgästen (z.B. bei Störungen, Ausfällen, usw.)



## ÖPNV-Projekte in der Planungsphase

### Förderprogramme

Bewerbung auf zwei Programme (mit den Projekten Gewerbeschnellbus, Nachtbusse und DFI-Anlagen)

- Bundesförderprogramm „Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV“ des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
  - Förderquote des Bundes beträgt bis zu 80 %, eine Kumulierung mit Landesfördermitteln auf bis zu 95 % der projektbezogenen Ausgaben ist zulässig.
  - Bis 2024 stehen 254 Mio. Euro zur Verfügung.
  - Die Verwaltung rechnet noch vor der Sommerpause mit einer Entscheidung
  
- Bayerisches Förderprogramm „Innovative ÖPNV-Projekte und nachhaltige Angebote (FIONA) für verbundfreie Gebiete“
  - Bewerbung bis Ende Juni möglich
  - Die Förderquote beträgt 50 % der förderfähigen Kosten
  - Bis 2024 jährlich 7 Millionen Euro zur Verfügung

Sobald Rückmeldungen zu den Bewerbungen vorliegen, erfolgt eine Information bzw. ein Vorschlag zur weiteren Vorgehensweise an die Politik

Der Bericht dient zur Kenntnis.