

Entwicklung ÖPNV- Bericht über aktuelle Projekte

Aktuelle ÖPNV-Projekte in der Umsetzung

- QR-Code Haltestellen
- Pocket-Flyer
- Farbkonzept Linien
- LSA im Stadtgebiet
- TFT-Anzeigen in den Bussen

Aktuelle ÖPNV-Projekte in der Umsetzung

QR-Code Haltestellen

- Echtzeiterkennung: Ankunftszeit des Busses
- ÖPNV Transparenz: Streckenplanung, Routenverlauf, usw.
- Verknüpfung zum digitalem Ticketverkauf (SBS-System)

6 Stadtweiher

○ Rathaus

● **Stadtweiher**

○ Im Stiftallmey

○ Leutkircher Str./Im Stiftallm.

○ Leutkircher-/Friedrichsh. Str.

○ Leutkircher-/Biberacher Str.

○ Aybühlweg/Sportpark

	Mo - Fr	Sa		
🕒				
05	52			
07			02	37
08-16	07 37		07	37
17-18	07 37		07 ^{HS}	
19	07 37		07 ^{HS}	37 ^{HS}
20	37		07 ^{HS}	37 ^{HS}

HS = nicht 24. und 31. 12.

Am 24. und 31.12. Verkehr wie am Samstag.

Informationen im mona Kundencenter Tel. 0800 / 115 46 00 oder online unter www.mona-allgaeu.de

StadtbUS Kempten (Betreiber)

SCAN MICH

Wann kommt mein Bus?

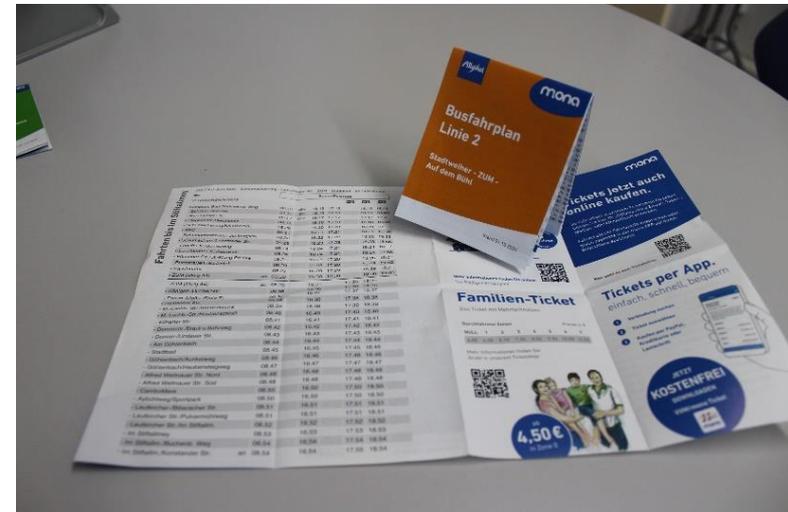
Tickets kaufen per App.

➤ Video

Aktuelle ÖPNV-Projekte in der Umsetzung

Pocket-Flyer

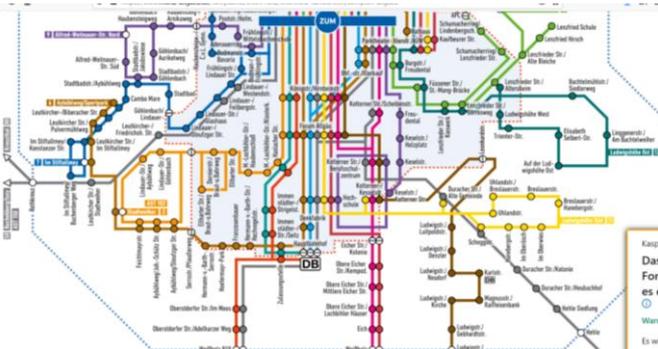
- Ersatz für bisheriges Fahrscheinbuch (deutlich aktueller)
- Teil des Farbkonzeptes



Aktuelle ÖPNV-Projekte in der Umsetzung

Linienfarbkonzept

- Orientierungshilfe
- Erhöhte Transparenz für Kunden
- Anwendungsbereiche:
 - Pocket-Flyer
 - Haltestellenkennzeichnung
 - Liniennetzplan
 - TFT-Anzeiger im Bus
 - geplante DFI-Anzeiger



Aktuelle ÖPNV-Projekte in der Umsetzung

LSA (Lichtsignalsteueranlagen) im Stadtgebiet

- Ampel-Bevorrechtigung des ÖPNV an stark frequentierten Kreuzungen
- Beschleunigung des ÖPNV → Attraktivitätssteigerung
- Alle Fahrzeuge mit der notwendigen Technik ausgerüstet
- Umgesetzt bisher an der Kreuzung Füssener Str. / Sankt Mang Brücke
- Vorgesehene weitere Vorgehensweise:
 - Achse Burgstraße - Freudenberg bis zur ZUM
 - Achse ZUM - Königstraße bis zum Bahnhof→ Nachfolgend werden alle Kreuzungen im Stadtgebiet überprüft

Aktuelle ÖPNV-Projekte in der Umsetzung

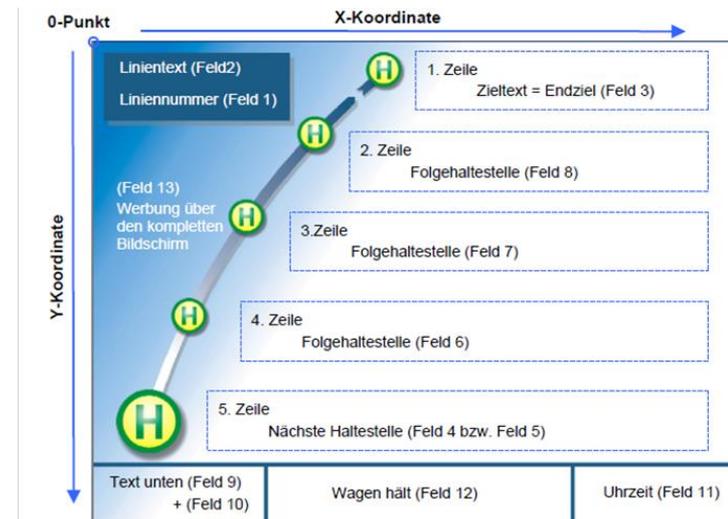
TFT-Anzeiger Bus

Überarbeitung des Layouts:

- Transparenz/Übersichtlichkeit → Sicherheitsgefühl für den Kunden (Steckenverlauf, Pünktlichkeit etc.)
- Teil des Farbkonzeptes



Altes Design



Neues Design

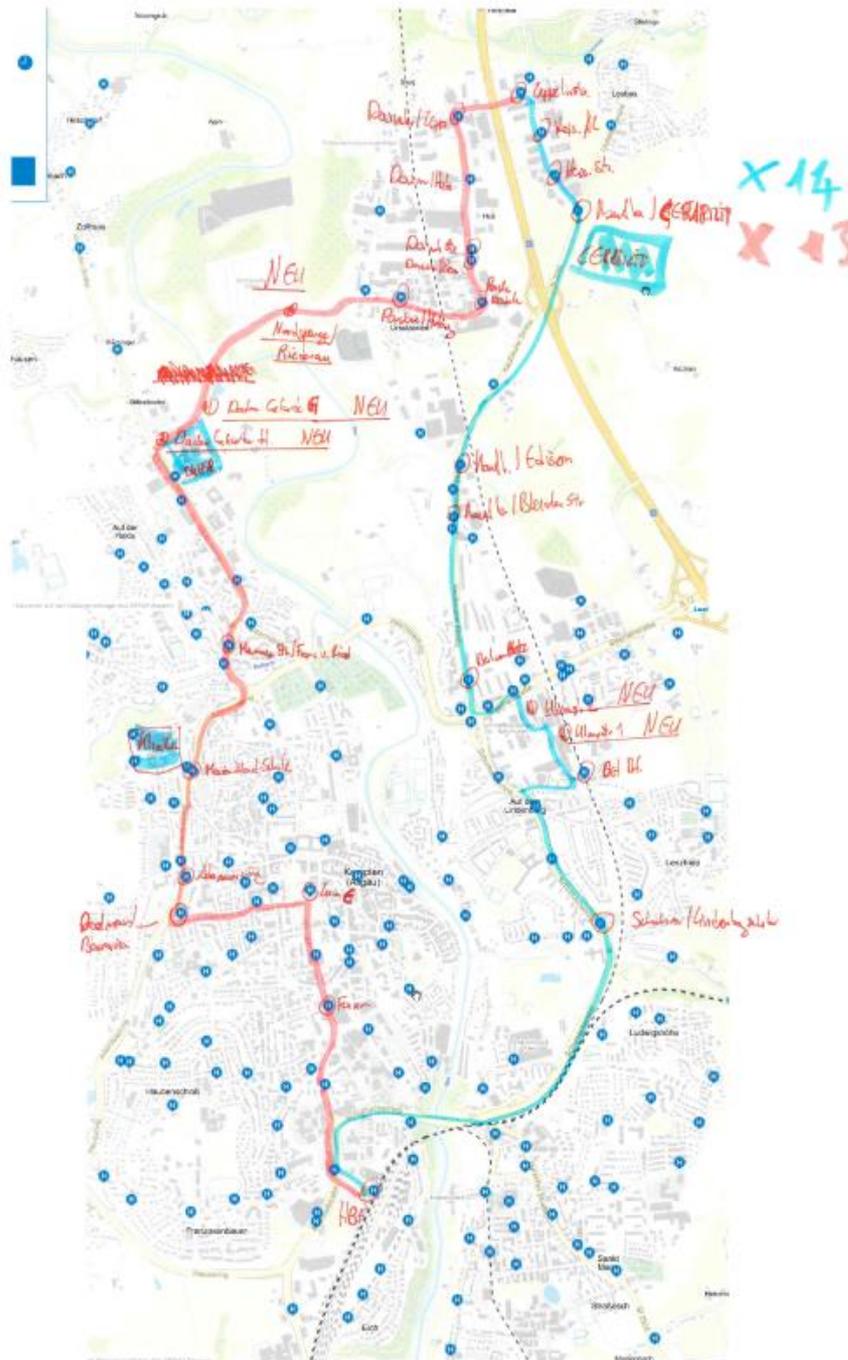
ÖPNV-Projekte in der Planungsphase

- Konzepterarbeitung für einen Gewerbeschnellbus
 - Konzepterarbeitung für einen Nachtbus
 - DFI-Anlagen
- **Bewerbungen auf Förderprogramme laufen**

ÖPNV-Projekte in der Planungsphase

Konzepterarbeitung für einen Gewerbeschnellbus

- 2 Schnellverbindungen vom Hbf zu den Gewerbegebieten & Klinikum
- Mischung aus Gewerbebus und Ringbus
- 15 Minuten-Takt
- Attraktive Tarifangebote für Berufstätige und PendlerInnen wurden bereits 2018 geschaffen (mona JobCard, mona AboCard)
- Derzeit Bedarfsabstimmung mit den Gewerbebetrieben
- Potential:
 - Klinikum Kempten: ca. 3.350 MitarbeiterInnen, jährlich 45.000 stationäre PatientInnen sowie 180.000 ambulanten PatientInnen
 - Gewerbegebiet Ursulasried: ca. 9.000 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte und ca. 330 Betriebe
 - Stiftsbleiche: ca. 2.200 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte und 80 Betriebe
 - Gewerbegebiet Ostbahnhof: ca. 700 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte und 40 Betriebe



ÖPNV-Projekte in der Planungsphase

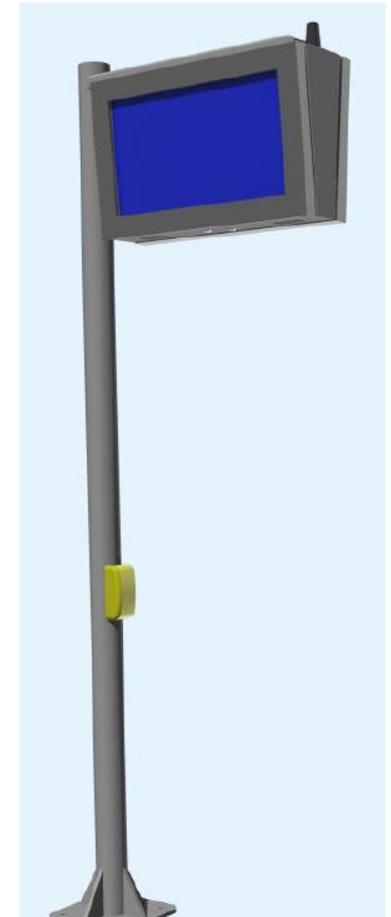
Konzepterarbeitung für einen Nachtbus

- Angedacht als Ersatz für den AST-Verkehr
- Derzeit zwei verschiedene Planversionen in der Ausarbeitung (mit/ohne Landkreis OA)

ÖPNV-Projekte in der Planungsphase

DFI-Anlagen (Dynamische Fahrgastinformationsanzeiger)

- Ausbau über die nächsten Jahre angedacht
- Favorit TFT-Technik
- Erhöhung der Transparenz für die ÖPNV- Kunden
- Verbesserung Informationsfluss gegenüber den Fahrgästen (z.B. bei Störungen, Ausfällen, usw.)



ÖPNV-Projekte in der Planungsphase

Förderprogramme

Bewerbung auf zwei Programme (mit den Projekten Gewerbeschnellbus, Nachtbusse und DFI-Anlagen)

- Bundesförderprogramm „Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV“ des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
 - Förderquote des Bundes beträgt bis zu 80 %, eine Kumulierung mit Landesfördermitteln auf bis zu 95 % der projektbezogenen Ausgaben ist zulässig.
 - Bis 2024 stehen 254 Mio. Euro zur Verfügung.
 - Die Verwaltung rechnet noch vor der Sommerpause mit einer Entscheidung

- Bayerisches Förderprogramm „Innovative ÖPNV-Projekte und nachhaltige Angebote (FIONA) für verbundfreie Gebiete“
 - Bewerbung bis Ende Juni möglich
 - Die Förderquote beträgt 50 % der förderfähigen Kosten
 - Bis 2024 jährlich 7 Millionen Euro zur Verfügung

Sobald Rückmeldungen zu den Bewerbungen vorliegen, erfolgt eine Information bzw. ein Vorschlag zur weiteren Vorgehensweise an die Politik

Der Bericht dient zur Kenntnis.