

Vorsitzender:  
Helmut Berchtold,  
Gerberstr. 18  
87435 Kempten  
Privat: 0831-9605470  
Büro: 0831-5642450  
Mobil: 0176-24243332  
Email: h.berchtold@berchtold-reisen.de

## Antrag

an den Oberbürgermeister der Stadt Kempten (Allgäu)

---

### Antragsdatum:

#### Antragstellerin/Antragsteller

Sibylle Knott, Stadträtin

#### Partei/Fraktion/Gruppierung

CSU-Stadtratsfraktion

### Antrag:

Die CSU-Stadtratsfraktion beantragt, der Stadtrat der Stadt Kempten möge beschließen:

Die Wiesstraße wird von Höhe Bahnhof bis zum Forum in eine Fahrradstraße umgewidmet.

### Begründung:

Das Mobilitätskonzept der Stadt Kempten sieht vor, für die unterschiedlichen Verkehre jeweils geeignete und sichere Straßen und Wege zur Verfügung zu stellen.

Dabei ist es insbesondere auch ein Ziel, das Radwegenetz auszubauen und möglichst sicher zu gestalten.

Bereits im Workshop für das Radwegenetz wurde eine Nord-Süd-Achse diskutiert.

Wir halten es für richtig, eine 2. Fahrradstraße nach der Herrenstraße herzustellen und schlagen vor, die Wiesstraße vom Bahnhof bis zum Forum entsprechend auszubauen.

Das hat mehrere Vorteile:

- Diese Fahrradstraße kann Teil der Nord-Süd-Achse vom Bahnhof über das Forum Allgäu, Königstraße, Residenzplatz, Rottachstraße sein
- Der Umbau der Wiesstraße zur Fahrradstraße ist vergleichsweise weniger kostenintensiv als beispielsweise die Bahnhofstraße für den Radverkehr sicherer zu gestalten.

- Die Wiesstraße ist die kürzeste Verbindung vom Bahnhofplatz mit Fahrradverleihstation zum Forum und zum Stadtzentrum und für den motorisierten Individualverkehr unattraktiv, weil sie in Richtung Innenstadt für diesen Verkehr nicht durchgängig ist
- Mit diesem Ausbau ist keine Beeinträchtigung des Autoverkehrs, der vom Süden in die Innenstadt muss und dessen leistungsfähige Nord-Süd-Achse über die Bahnhofstraße, Mozartstraße, Memminger Straße erhalten bleiben muss, verbunden.
- An der Wiesstraße liegen 2 Studentenheime, so dass sich nicht nur vom Mobilitätspunkt Bahnhof, sondern auch für die Studierenden die Nutzung der Wiesstraße als Fahrradstraße anbietet
- Die Anbindung der Hochschule (ebenfalls ca. 6000 Studenten) an die Wiesstraße ist vergleichsweise einfach über den Einbezug der Straße „Fischerösch“ herzustellen
- Mit der Wiesstraße wird direkt und unmittelbar das Berufschulzentrum mit mehr als 6000 Schülern erschlossen, was zu einer deutliche Attraktivierung des Radwegenetzes gerade für Schüler führt
- In der Wiesstraße ist keine gleichzeitige Nutzung einer Fahrspur für Omnibusse des ÖPNV und Radfahrern nötig, die von den Busfahrern als problematisch gesehen wird, - im Gegensatz zur angedachten Lösung in der Bahnhofstraße

**Fazit:**

Durch den Ausbau der Wiesstraße als Fahrradstraße wird eine deutliche und kostengünstige Verbesserung des Radwegenetzes erreicht, die nicht auf Kosten ebenso notwendiger leistungsfähiger Verbindungen der anderen Verkehre geht, was als Grundlage des Mobilitätskonzeptes gilt.

Wir beantragen, dieses Thema in einer der nächsten Sitzungen des Verkehrsausschusses zu behandeln und den Ausbau der Wiesstraße zur Fahrradstraße zu beschließen.

**Finanzierungsvorschlag**

Der Umbau der südlichen Bahnhofstraße wird gestrichen, die hierfür eingestellten Mittel können für die Kennzeichnung und Umwidmung der Fahrradstraße verwendet werden.

**Anlagen** (Bitte als PDF oder als Jpg-Datei)

**Presse hat Abdruck erhalten**                      ja x                      nein

**Vertraulich/Intern**                              ja                       nein x

Bitte senden Sie den Antrag an folgende Mail-Adresse: [stadtrat.antrag@kempten.de](mailto:stadtrat.antrag@kempten.de)