



## öffentliche Sitzungsvorlage

Ausschuss für Mobilität und Verkehr am 04.05.2021

---

Amt: 66 Amt für Tiefbau und Verkehr  
Verantwortlich: Stefan Sommerfeld, Verkehrsmanager - Amt 66  
Vorlagennummer: 2021/66/485

### TOP 4

## Beschluss über den Nachprüfungsantrag zum Beschluss zur Stadtseilbahn vom 27.10.2020

### Sachverhalt:

#### **Nachprüfungsantrag vom 30.10.2020**

Antrag nach § 11 Abs. 2 der Geschäftsordnung des Stadtrats, den unter dem Tagesordnungspunkt 1 der öffentlichen Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehr am 27.10.2020 (Stadtseilbahn Kempten: Bericht zum aktuellen Stand der Nutzen-Kosten-Analyse - NKA) gefassten Beschluss, zur Einstellung der Untersuchung, durch den Stadtrat nachzuprüfen.

*Der Beschluss lautete wie folgt: Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr nimmt die negative volkswirtschaftliche Kosten-/Nutzen-Analyse im Zwischenbericht der Gutachter zur Kenntnis und beschließt, dass der Vorschlag einer Stadtseilbahn in Kempten nicht weiterverfolgt wird. Mehrheitlich beschlossen: Ja: 7 ;Nein: 4; Anwesend: 11*

#### **Begründung des Nachprüfungsantrags:**

Die NKA ließe wesentliche Punkte außer Acht, z.B. die Tourismuszahlen oder die Einbindung in ein zukünftiges ÖPNV-System.

#### **Zu bedenken sei außerdem folgendes:**

Bei Abbruch der Untersuchung droht die Rückzahlung der Fördergelder, da die die Zuschüsse des Freistaats Bayerns ohne Nutzen ausgegeben worden wären.

#### **Antragssteller**

Herr Berchtold, Herr Hagenmaier, Herr Hiepp, Frau John, Frau Knott, Herr Kreuzer, Herr Mayr, Herr Prause, Frau Schäfer, Prof. Dr. Schmidt, Herr Berchtold, Herr Wagenbrenner

#### **Diskussionen zum Sachverhalt:**

Die Antragssteller bitten um Weiterführung der Begutachtung bis zum Endbericht, mit der Begründung, dass die Untersuchung sowohl Fragestellungen zum ÖPNV-Angebotskonzept beantwortet, als auch eine zeitnahe Weiterführung der Maßnahmen aus dem Mobilitätskonzept sichert. Dies sei auch dringend in Anbetracht der Erreichung der Klimaziele notwendig. Man müsse auch betrachten, dass mit der zugesagten Förderung durch die Bayerische Staatsregierung die weitere Untersuchung finanziell unterstützt werden würde.

Mehrere Ausschussmitglieder vertreten die Meinung, dass die Weiterführung der Maßnahmen aus dem Mobilitätskonzept und eine vertiefte Betrachtung des ÖPNV-Angebotskonzept auch ohne eine weitere Untersuchung einer urbanen Luftseilbahn als Ergänzung zum ÖPNV erfolgen könne. Der am 27.10.2020 vorgestellte Zwischenbericht

genüge, um sich eine abschließende Meinung zu bilden. Darüber hinaus wird bezweifelt, dass das Staatsministerium im Rahmen der Seilbahnstudie eine breite neue Untersuchung eines möglichen ÖPNV-Angebotskonzeptes mit fördern würde.

### **Beschluss 1:**

Der Beschluss des Ausschusses für Mobilität und Verkehr vom 27. Oktober 2020 zur Beendigung der Untersuchungen einer Kosten-Nutzen-Analyse für eine Stadtseilbahn wird aufgehoben.

Der Ausschuss beschließt die Untersuchungen bis zum Endbericht fortzuführen mit der Auflage, die Begutachtung auf weitere Verkehrssysteme auszuweiten. Dabei soll insbesondere die zentrale ÖPNV-Achse Hauptbahnhof - ZUM - nördlicher Umsteigepunkt begutachtet und im Sinne des Angebotskonzeptes im Detail geprüft und bewertet werden.

**Beschluss: 4 ja; 7 nein; Anwesend 11**

### **Beschluss 2:**

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr hält den unter dem Tagesordnungspunkt 1 der öffentlichen Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehr am 27.10.2020 (Stadtseilbahn Kempten: Bericht zum aktuellen Stand der Nutzen-Kosten-Analyse - NKA) gefassten Beschluss aufrecht.

Die Sache ist damit zwingend gemäß § 11 Abs. 2 Satz 1 der Geschäftsordnung dem Stadtrat zur Nachprüfung vorzulegen (Art. 32 Abs. 3 GO).