

Vorsitzender:

Helmut Berchtold
Gebhartstraße 2
87437 Kempten

Tel.: 0831/9605470 privat
0831/5642450 gesch.
0176/24243332 mobil

E-Mail: h.berchtold@berchtold-reisen.de

Antrag

an den Oberbürgermeister der Stadt Kempten (Allgäu)

Antragsdatum: 22.11.2020

Antragstellerin/Antragsteller

Sibylle Knott

Partei/Fraktion/Gruppierung

CSU-Stadtratsfraktion

Titel

Änderungsantrag der CSU-Stadtratsfraktion Kempten betreffend die Maßnahmenliste 661 – Investition in die Radverkehr-Infrastruktur

Antragstext

Die CSU-Stadtratsfraktion beantragt, der Stadtrat der Stadt Kempten möge beschließen:

Unter der Haushaltsstelle 6300.9510 für 2021 einen Ansatz für den Umbau und die Umwidmung der Wiesstraße im Bereich vom Bahnhof Platz bis zum Forum Allgäu in eine Fahrradstraße aufzunehmen und die Haushaltsmittel für den Umbau der Bahnhofstraße zwischen Forum und Hochschule mit Radweg aus der Maßnahmenliste für die Jahre 2022 ff. herauszunehmen.

Begründung

Durch die beantragte Maßnahme wird eine deutliche Verbesserung der Radinfrastruktur und ein wichtiger Teil einer weiteren Süd-Nord-Achse für den Radverkehr geschaffen. Gleichzeitig werden die verschiedenen Verkehre (ÖPNV, Bus und Radverkehre) entzerrt und trotz deutlicher Verbesserung für den Radverkehr erfolgt keine Verschlechterung für den ÖPNV und den motorisierten Individualverkehr. Diese Lösung sorgt für eine funktionierende Weiterentwicklung und Lenkung aller Verkehre, was dem Grundgedanken des gemeinsam beschlossenen

Vorsitzender:

Helmut Berchtold
Gebhartstraße 2
87437 Kempten

Tel.: 0831/9605470 privat
0831/5642450 gesch.
0176/24243332 mobil

E-Mail: h.berchtold@berchtold-reisen.de

Mobilitätskonzept entspricht. Alle Verkehrsteilnehmer werden auf der Achse Süd/Nord (westlich Iller) **gleichberechtigt** behandelt:

Radverkehr:	neu: Wiesstraße und Immenstädter Straße, Bestand: Kotterner- und Bahnhofstraße, Illerradweg	(zusammen 5 Achsen)
ÖPNV:	Bestand: Kotterner- und Bahnhofstraße	(zusammen 2 Achsen)
MIV:	Bestand: Kotterner-, Bahnhof- und Immenstädter Straße	(zusammen 3 Achsen)
Fußverkehr	Bestand: alle Achsen analog Radverkehr	(zusammen 5 Achsen)

Die Wiesstraße als Fahrradstraße ist deutlich besser geeignet, eine für den Radverkehr komfortable Süd-Nordverbindung herzustellen. Sie ist durch den motorisierten Individualverkehr deutlich weniger belastet als die Bahnhofstraße und dort ist es nicht nötig, dass sich die Radfahrer eine Fahrspur mit den Omnibussen des ÖPNV teilen. Eine solche gemeinsame Fahrspur ist weder für die Radfahrer sicher noch für die Omnibusse des ÖPNV geeignet, die die Radfahrer auf einer Spur zwangsläufig als Behinderung ansehen müssen, insbesondere im Hinblick auf die einzuhaltende Taktung.

Außerdem sind die Kosten für den Umbau der Wiesstraße in eine Fahrradstraße deutlich geringer und eine Entzerrung des motorisierten Individualverkehrs und des Radverkehrs gleichzeitig gewährleistet.

Finanzierungsvorschlag

Für die Finanzierung schlagen wir vor, die Mittelbereitstellung (HHSt. 6301.9510), 2022 ff. „Bahnhofstraße zwischen Forum und Hochschule mit Radweg“ vorzuziehen und zu verwenden.

Anlagen (Bitte als PDF oder als Jpg-Datei)

Presse hat Abdruck erhalten ja nein

Vertraulich/Intern ja nein

Bitte senden Sie den Antrag an folgende Mail-Adresse: stadtrat.antrag@kempten.de