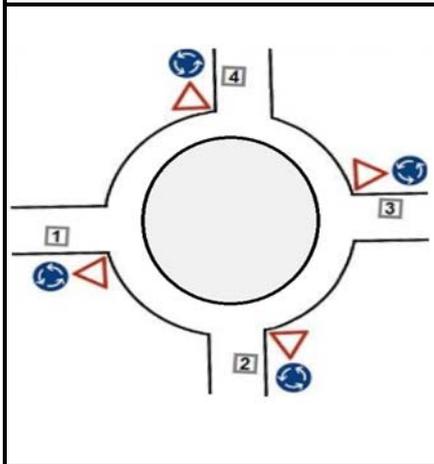


Anhang 1

Leistungsfähigkeitsbetrachtung Memminger Straße / Thomas-Dachser-Straße – Analyse – Vormittagsspitze

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: Memminger Str. / Thomas-Dachser-Str. / Tobias-D...

Verkehrsdaten: Datum: 19.04.2016 Analyse
Uhrzeit: 07:15-08:15

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: D

Knotenverkehrsstärke: 1928 Fz/h
2003 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger f_{fi} [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	9	1,311	12	1286	275	1,000	275
2	583	1,040	606	216	1055	1,000	1055
3	237	1,053	250	333	957	1,000	957
4	1099	1,033	1135	194	1074	1,000	1074

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	210	201	17,9	B
2	1015	432	8,3	A
3	909	672	5,4	A
4	1039	-60	151,3	F
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				F

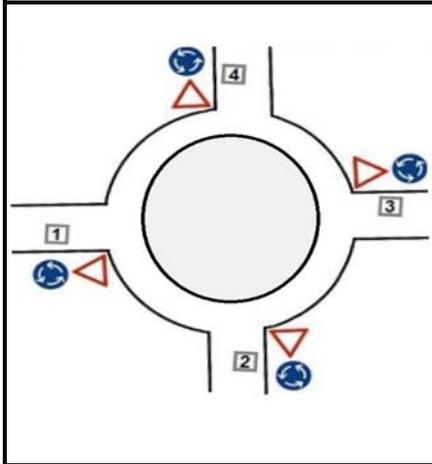
Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	43	nicht ausgelastet
2	1082	nicht ausgelastet
3	489	nicht ausgelastet
4	389	nicht ausgelastet

Anhang 2

Leistungsfähigkeitsbetrachtung Memminger Straße / Thomas-Dachser-Straße – Analyse – Nachmittagsspitze

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: Memminger Str. / Thomas-Dachser-Str. / Tobias-D...

Verkehrsdaten: Datum: 19.04.2016 Analyse
Uhrzeit: 16:30-17:30

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: D

Knotenverkehrsstärke: 2085 Fz/h
2164 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	23	1,152	27	946	496	1,000	496
2	934	1,031	963	99	1157	1,000	1157
3	522	1,052	549	810	591	1,000	591
4	606	1,032	626	336	955	1,000	955

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	431	408	8,8	A
2	1122	188	18,4	B
3	562	40	64,2	E
4	925	319	11,2	B
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				E

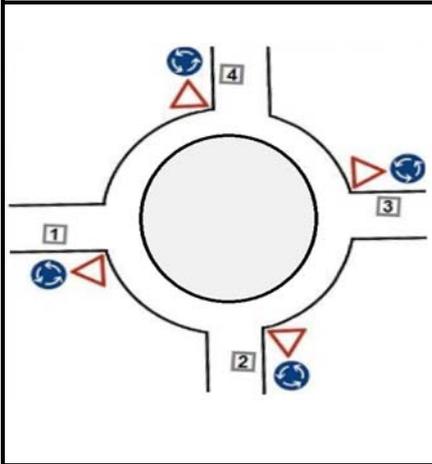
Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	15	nicht ausgelastet
2	874	nicht ausgelastet
3	251	nicht ausgelastet
4	1024	nicht ausgelastet

Anhang 3

Leistungsfähigkeitsbetrachtung Memminger Straße / Oberwanger Straße / Unterwanger Straße – Analyse – Nachmittagsspitze

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: *Memminger Str. / Ober-/Unterwanger Str.*

Verkehrsdaten: Datum: *Planung*
Uhrzeit: *16:15-17:15*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *2414 Fz/h*
2430 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	132	1,012	134	1063	401	1,000	401
2	1033	1,003	1036	145	1112	1,000	1112
3	238	1,013	241	1015	434	1,000	434
4	1011	1,008	1019	178	1083	1,000	1083

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	397	265	13,6	B
2	1109	76	37,8	D
3	428	190	18,8	B
4	1075	64	42,3	D
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				D

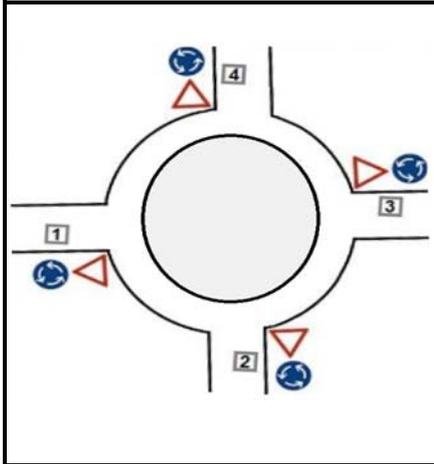
Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	134	nicht ausgelastet
2	1051	nicht ausgelastet
3	166	nicht ausgelastet
4	1078	nicht ausgelastet

Anhang 4

Leistungsfähigkeitsbetrachtung Memminger Straße / Thomas-Dachser-Straße – Planfall – Nachmittagsspitze

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: Memminger Str. / Thomas-Dachser-Str. / Tobias-D

Verkehrsdaten: Datum: *Planung*
Uhrzeit: 16:30-17:30

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: 2333 Fz/h
2431 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger f_{fi} [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	47	1,164	55	1054	424	1,000	424
2	1048	1,033	1083	106	1151	1,000	1151
3	527	1,057	557	927	510	1,000	510
4	711	1,035	736	364	932	1,000	932

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	364	317	11,3	B
2	1113	65	41,3	D
3	482	-45	238,3	F
4	900	189	18,5	B
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				F

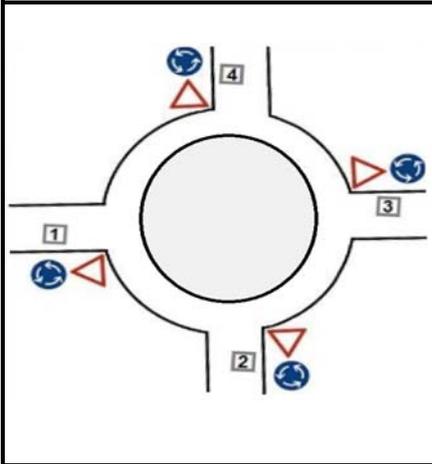
Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	47	nicht ausgelastet
2	1003	nicht ausgelastet
3	262	nicht ausgelastet
4	1120	nicht ausgelastet

Anhang 5

Leistungsfähigkeitsbetrachtung Memminger Straße / Oberwanger Straße / Unterwanger Straße – Planfall – Nachmittagsspitze

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: *Memminger Str. / Ober-/Unterwanger Str.*

Verkehrsdaten: Datum: *Planung*
Uhrzeit: *16:15-17:15*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45 \text{ s}$
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *2383 Fz/h*
2398 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	133	1,012	135	1049	411	1,000	411
2	1016	1,003	1019	146	1111	1,000	1111
3	236	1,011	239	1000	444	1,000	444
4	998	1,008	1006	176	1085	1,000	1085

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	406	273	13,2	B
2	1108	92	33,1	D
3	439	203	17,6	B
4	1076	78	37,3	D
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				D

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	134	nicht ausgelastet
2	1037	nicht ausgelastet
3	165	nicht ausgelastet
4	1062	nicht ausgelastet

Anhang 6

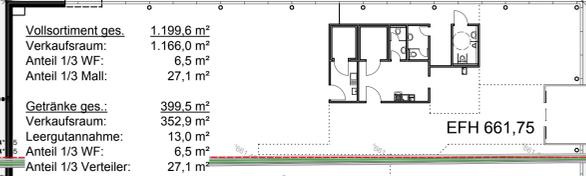
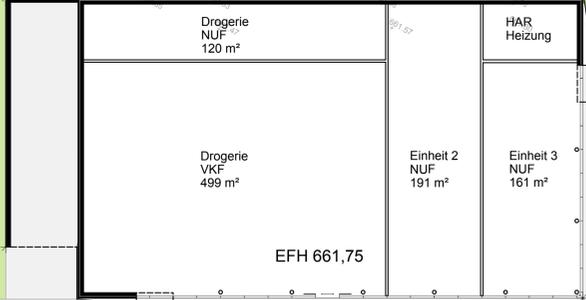
Lageplan NVZ

3064

mögliche Nutzungseinheiten:
 - Praxis, Kleinflächen Einzelhandel, Kaffeeröster,
 Sportstätten, Dienstleistung im EG
 - Büro, Sportstätten im 1.OG+2.OG
 BGF ca. 4023qm

mögliche Nutzungseinheiten:
 - Praxis, Kleinflächen Einzelhandel, Kaffeeröster,
 Sportstätten, Dienstleistung im EG
 - gewerbliches Wohnen im OG
 BGF ca. 2904qm

Stellplätze geplant: 158
 Grundstück: 13.547 m²
 BGF R+s FM: 1.346 m²
 BGF R+s SB: 2.689 m²
 GRZ Gebäude: 0,30
 GRZ inkl. Nebenanlagen: 0,81



Memminger Straße



Projektbezeichnung **Nahversorgungszentrum Kempten**
 Projektort Memminger Straße, 87439 Kempten
 Bauherr EDEKA Handelsgesellschaft Südbayern mbH
 Ingolstädter Straße 120
 85090 Gaimersheim
 Planfertiger Roman Riefler
 Architekt | Dipl.-Ing. (FH)
 Grünenbergstraße 24
 88255 Baiert
 fon +49 (0) 7502 621 991 7
 mobil +49 (0) 170 566 373 5
 info@rr-architektur.de
 www.rr-architektur.de
 Planungsstand Vorentwurfsplanung
 Maßstab M 1:250
 Datum 05. Juli 2018

V220 Lageplan

Anhang 7

E-Mail Herr Risch

T. Lohr

Von: [REDACTED]
Gesendet: Dienstag, 11. September 2018 13:46
An: [REDACTED]
Betreff: WG: Verkehrsgutachten Kempten Memminger Straße 141

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

nachstehend die uns vorliegenden Angaben zur weiteren Verwendung.

Für Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichem Gruß

EDEKA Südbayern Handels Stiftung & Co. KG
Bau- und Ausstattungswesen

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Datum: 11.09.2018 09:37
Betreff: Antwort: WG: Verkehrsgutachten Kempten Memminger Straße 141

Schönen guten Morgen Herr [REDACTED],

Ergänzung zur Konkretisierung des Vorhabens.

Informationen zum bestehenden EDEKA C+C:

- durchschnittlich über die Woche verteilt ca. 350 Kunden pro Tag
- ca. 30 - 40 Fuhren pro Tag (LKW-Verkehr)
-

Informationen zum aktuellen Planungsstand rückwärtiger Raum gem. mdl. Aussage Hr. Bodenmüller:

- ca. 50 Hostelzimmer geplant
- ca. 1.000 m² Fitness geplant
- ca. 1.500 m² Bürofläche geplant

Ich wünsche Ihnen noch einen angenehmen Tag.

Freundliche Grüße aus Landsberg

EDEKA Südbayern Handels Stiftung & Co. KG
Expansion

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

1. Verkehrsaufkommen unbekannt
2. NVZ:
 - o Anzahl Beschäftigte EDEKA & Drogerie ca. 50 (+/-), abhängig von Betreiber, etc. zum jetzigen Zeitpunkt nicht 100%ig feststellbar
 - o Einzugsgebiet umfasst ca. 30.000 Bewohner
 - o große Lieferungen EDEKA ca. 3-5x pro Woche, Drogerist ca. 1x pro Woche --> + zusätzliche Einzellieferungen
 - o Öffnungszeiten von 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr
3. aktueller Sachstand bzgl. Nutzung der hinteren Gebäude siehe Anhang
4. die Einheit neben der Drogerie wird ebenfalls Verkaufsfläche als Ergänzung des NVZ zum bestehenden Lebensmitteleinzelhandel

Ich wünsche Ihnen noch einen angenehmen Tag.

Freundliche Grüße aus Landsberg

EDEKA Südbayern Handels Stiftung & Co. KG
Expansion

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Von: [REDACTED]
Datum: 10.09.2018 08:25
Betreff: WG: Verkehrsgutachten Kempten Memminger Straße 141

Guten Morgen Herr [REDACTED]

haben Sie derartige Zahlen und Angaben für Hr. [REDACTED]?

Vielen Dank vorab.
Mit freundlichem Gruß

EDEKA Südbayern Handels Stiftung & Co. KG
Bau- und Ausstattungswesen

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Datum: 07.09.2018 10:48
Betreff: Verkehrsgutachten Kempten Memminger Straße 141

Hallo Herr [REDACTED],

ich habe noch einige weitere Fragen an Sie:

- Können Sie in Erfahrung bringen, wie hoch das Verkehrsaufkommen für den derzeitigen C+C Großmarkt ist? Oder mir Zahlen zu Lieferverkehren, Kunden-/Besucherzahlen geben, sodass wir dies abschätzen können? Wir müssen das derzeitige Verkehrsaufkommen abziehen, weil es diesen Markt ja dann nicht mehr gibt und die Zählungen während des Betriebes des Marktes stattgefunden haben.
- Für das neue NVZ nehme ich gern soviel Informationen wie momentan erhältlich sind. Ein paar zentrale Punkte habe ich zusammengefasst:
 - Anzahl Beschäftigte Edeka & Drogerie
 - Abschätzung Kunden-/Besucherzahlen Edeka & Drogerie
 - Zahl der Liefer-/Wirtschaftsverkehre
 - Öffnungszeiten
- Können Sie schon konkreter ausführen welche Nutzung in den Gebäuden im hinteren Bereich des Grundstückes erfolgen sollen? Die Abschätzung wird umso genauer, desto detaillierter wir die Nutzung wissen. Beispielsweise erzeugt eine Bürofläche weniger Verkehr als Einzelhandelsflächen.
- Die Einheiten neben der Drogerie sind Lagerflächen, oder werden das auch potentiell Verkaufsflächen?

Vielen Dank im Voraus!
Freundliche Grüße

[REDACTED]

VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH



EDEKA - Wir Lebensmittel.



Bevor Sie diese Mail ausdrucken, prüfen Sie bitte, ob dies wirklich nötig ist. Umweltschutz geht uns alle an!
Before printing this email, think about your responsibility and commitment to the environment!



Anhang 8

Knotenströme Memminger Straße / Thomas-Dachser Straße
Nachmittagsspitze (2016)

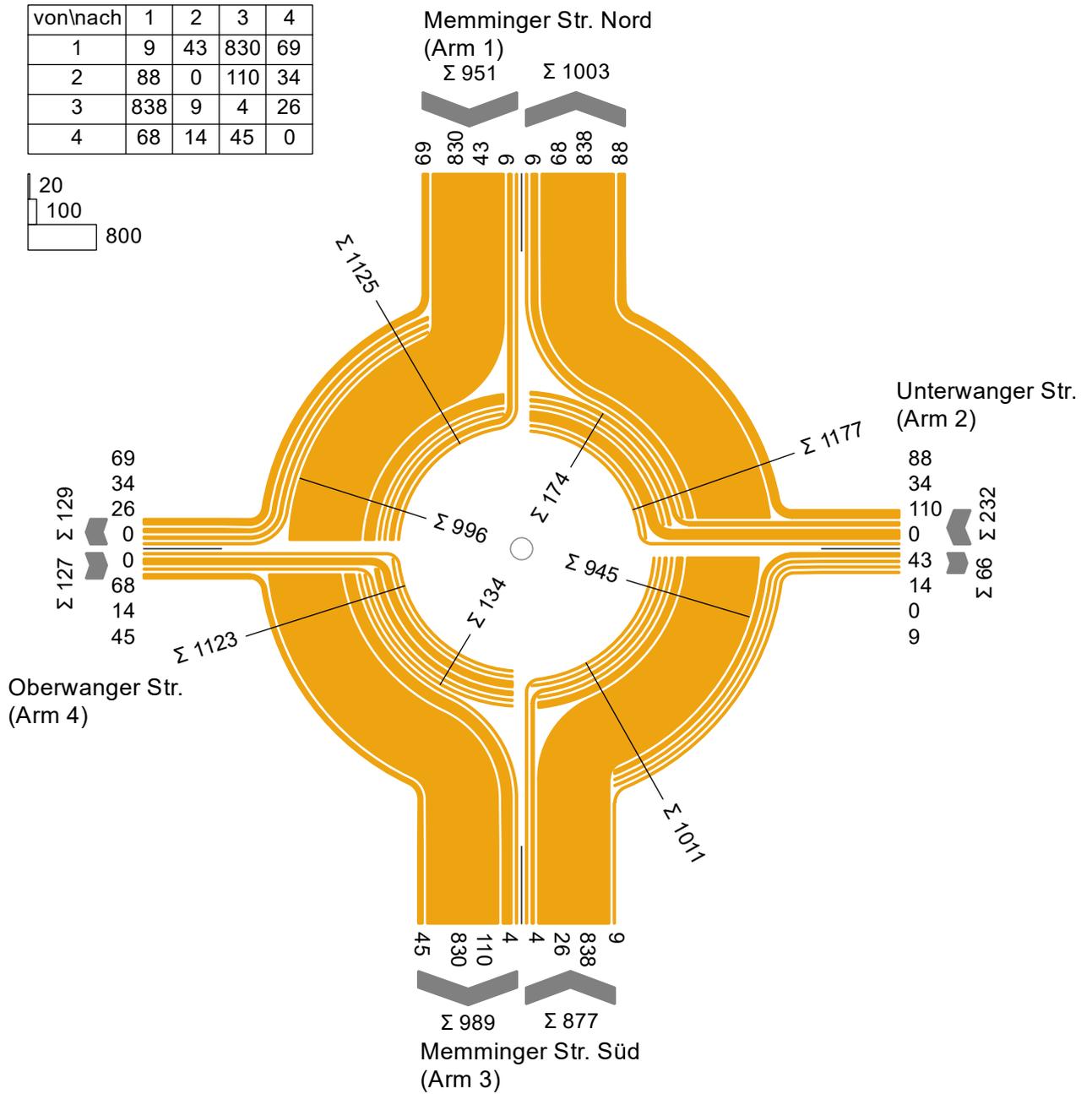
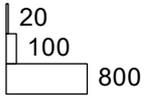
Anhang 9

Knotenströme Memminger Straße / Oberwanger Straße /
Unterwanger Straße Nachmittagsspitze (2018)

LISA+

Analyse Zählung 25.09.2018 - Nachmittagsspitze 16:15 - 17:15

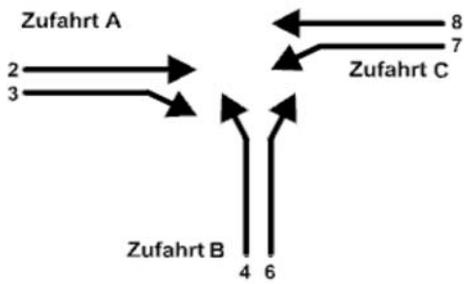
von\nach	1	2	3	4
1	9	43	830	69
2	88	0	110	34
3	838	9	4	26
4	68	14	45	0



Anhang 10

Leistungsfähigkeitsbetrachtung südliche Zu- bzw. Ausfahrt NVZ -
Planfall

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenverkehrsstärke: 2771 Fz/h

Knotenpunkt: A-C /B
 Memminger Straße / Zufahrt Edeka

Verkehrsdaten: Datum: Planung
 Uhrzeit:

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
 Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,10

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,728	---
	3 (1)	0	1600	0,987	1580	0,000	---
B	4 (3)	2583	33	0,994	21	0,000	---
	6 (2)	1192	280	0,994	278	0,744	---
C	7 (2)	1192	331	0,987	327	0,377	0,623
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,782	---

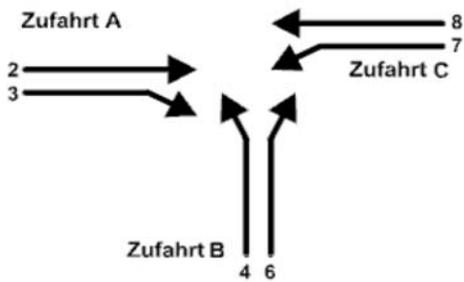
Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	1192	1,100	1800	1636	0,728	444	0,0	A
	3	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4	---	---	---	---	---	---	---	---
	6	188	1,100	278	253	0,744	65	52,6	E
C	7	112	1,100	327	297	0,377	185	19,4	B
	8	1279	1,100	1800	1636	0,782	357	0,0	A
A	2+3	1192	1,100	1800	1636	0,728	444	8,0	A
B	4+6	188	1,100	278	253	0,744	65	52,6	E
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									E

Anhang 11

Leistungsfähigkeitsbetrachtung nördliche Zu- bzw. Ausfahrt NVZ -
Planfall

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenverkehrsstärke: 2660 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: Memminger Straße / Zufahrt Edeka

Verkehrsdaten: Datum: Planung
 Uhrzeit:

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
 Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,10

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,661	---
	3 (1)	0	1600	0,987	1580	0,131	---
B	4 (3)	2454	40	0,994	40	0,000	---
	6 (2)	1175	285	0,994	284	0,434	---
C	7 (2)	1269	303	0,987	299	0,000	1,000
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,782	---

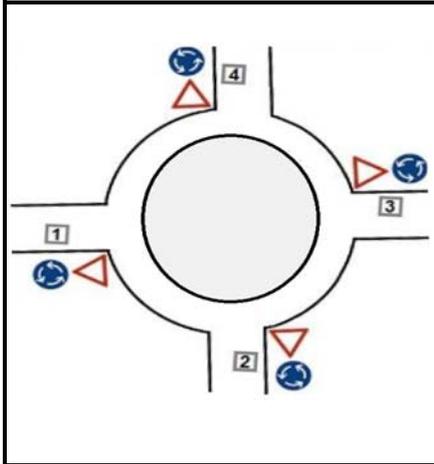
Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	1081	1,100	1800	1636	0,661	555	0,0	A
	3	188	1,100	1580	1436	0,131	1248	2,9	A
B	4	---	---	---	---	---	---	---	---
	6	112	1,100	284	258	0,434	146	24,6	C
C	7	---	---	---	---	---	---	---	---
	8	1279	1,100	1800	1636	0,782	357	0,0	A
A	2+3	1269	1,100	1764	1603	0,792	334	10,6	B
B	4+6	112	1,100	284	258	0,434	146	24,6	C
C	7+8	1279	1,100	1800	1636	0,782	357	0,0	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Anhang 12

Leistungsfähigkeitsbetrachtung Memminger Straße / Oberwanger Straße / Unterwanger Straße - Planfall mit Wendevorgängen

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: *Memminger Str. / Ober-/Unterwanger Str.*

Verkehrsdaten: Datum: *Planung*
Uhrzeit: *16:15-17:15*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45 \text{ s}$
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *2564 Fz/h*
2580 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger f_{fi} [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	132	1,012	134	1213	302	1,000	302
2	1033	1,003	1036	295	983	1,000	983
3	238	1,013	241	1165	333	1,000	333
4	1161	1,007	1169	178	1083	1,000	1083

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	298	166	21,6	C
2	980	-53	148,8	F
3	329	91	38,2	D
4	1076	-85	182,2	F
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				F

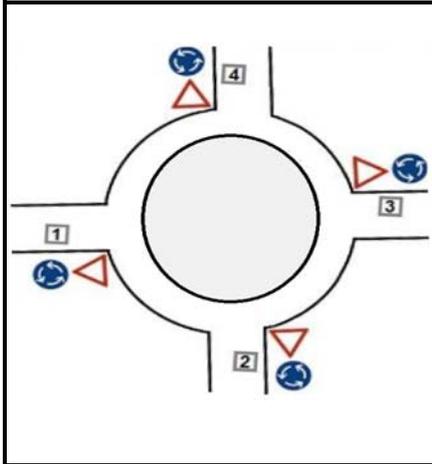
Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	134	nicht ausgelastet
2	1051	nicht ausgelastet
3	166	nicht ausgelastet
4	1228	überlastet, überprüfen

Anhang 13

Leistungsfähigkeitsbetrachtung Memminger Straße / Oberwanger Straße / Unterwanger Straße Nachmittagsspitze plus 1 Stunde

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: *Memminger Str. / Ober-/Unterwanger Str.*

Verkehrsdaten: Datum: *Planung*
Uhrzeit: *17:15-18:15*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45 \text{ s}$
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *1854 Fz/h*
1865 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	101	1,009	102	818	573	1,000	573
2	794	1,003	796	110	1143	1,000	1143
3	182	1,010	184	780	601	1,000	601
4	777	1,008	783	136	1120	1,000	1120

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	568	467	7,7	A
2	1140	346	10,3	B
3	595	413	8,7	A
4	1111	334	10,7	B
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				B

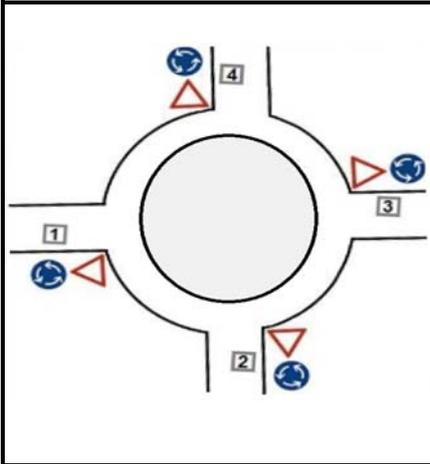
Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	102	nicht ausgelastet
2	810	nicht ausgelastet
3	126	nicht ausgelastet
4	827	nicht ausgelastet

Anhang 14

Leistungsfähigkeitsbetrachtung Memminger Straße / Oberwanger Straße / Unterwanger Straße Nachmittags-spitze minus 1 Stunde

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: *Memminger Str. / Ober-/Unterwanger Str.*

Verkehrsdaten: Datum: *Planung*
Uhrzeit: *15:15-16:15*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *2121 Fz/h*
2133 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	115	1,008	116	935	489	1,000	489
2	909	1,003	912	125	1130	1,000	1130
3	208	1,009	210	893	519	0,993	515
4	889	1,008	896	156	1102	1,000	1102

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	485	370	9,7	A
2	1127	218	16,1	B
3	511	303	11,9	B
4	1094	205	17,0	B
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				B

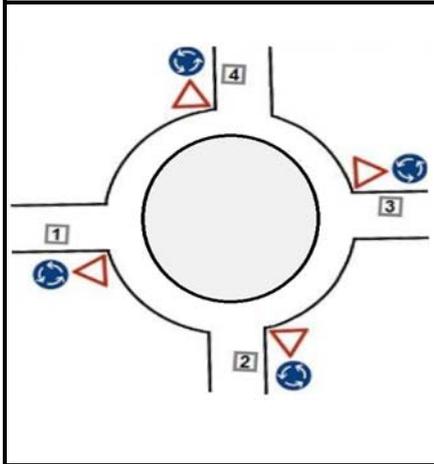
Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	117	nicht ausgelastet
2	927	nicht ausgelastet
3	143	nicht ausgelastet
4	946	nicht ausgelastet

Anhang 15

Leistungsfähigkeitsbetrachtung Memminger Straße / Thomas-Dachser-Straße Prognose Vormittagsspitze minus 1 Stunde

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: Memminger Str. / Thomas-Dachser-Str. / Tobias-D...

Verkehrsdaten: Datum: *Planung*
Uhrzeit: 06:15-07:15

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: D

Knotenverkehrsstärke: 1525 Fz/h
1582 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	23	1,213	28	971	479	1,000	479
2	486	1,043	507	156	1106	1,000	1106
3	172	1,073	185	319	969	1,000	969
4	844	1,022	863	156	1107	1,000	1107

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	395	372	9,7	A
2	1061	575	6,3	A
3	903	731	4,9	A
4	1082	238	14,8	B
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				B

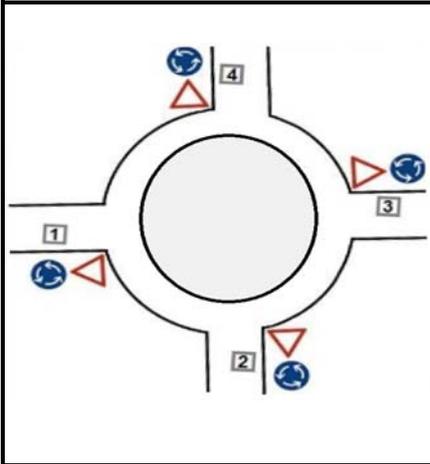
Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	48	nicht ausgelastet
2	843	nicht ausgelastet
3	345	nicht ausgelastet
4	347	nicht ausgelastet

Anhang 16

Leistungsfähigkeitsbetrachtung Memminger Straße / Thomas-Dachser-Straße Prognose Vormittagsspitze plus 1 Stunde

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: Memminger Str. / Thomas-Dachser-Str. / Tobias-D...

Verkehrsdaten: Datum: Planung
Uhrzeit: 08:15-09:15

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: D

Knotenverkehrsstärke: 1488 Fz/h
1543 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	23	1,213	28	948	495	1,000	495
2	474	1,043	494	153	1109	1,000	1109
3	167	1,071	179	310	976	1,000	976
4	824	1,022	842	152	1110	1,000	1110

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	408	385	9,3	A
2	1063	589	6,1	A
3	911	744	4,8	A
4	1086	262	13,5	B
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				B

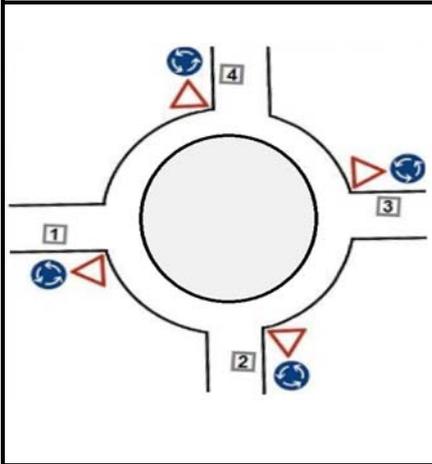
Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	47	nicht ausgelastet
2	822	nicht ausgelastet
3	338	nicht ausgelastet
4	337	nicht ausgelastet

Anhang 17

Leistungsfähigkeitsbetrachtung Memminger Straße / Thomas-Dachser-Straße Prognose Nachmittagsspitze minus 1 Stunde

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: Memminger Str. / Thomas-Dachser-Str. / Tobias-D...

Verkehrsdaten: Datum: *Planung*
Uhrzeit: 15:30-16:30

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: 2054 Fz/h
2140 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	41	1,171	48	927	510	1,000	510
2	923	1,033	954	92	1162	1,000	1162
3	465	1,057	492	816	587	1,000	587
4	625	1,035	647	321	967	1,000	967

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	435	394	9,1	A
2	1125	202	17,2	B
3	555	90	36,7	D
4	934	309	11,5	B
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				D

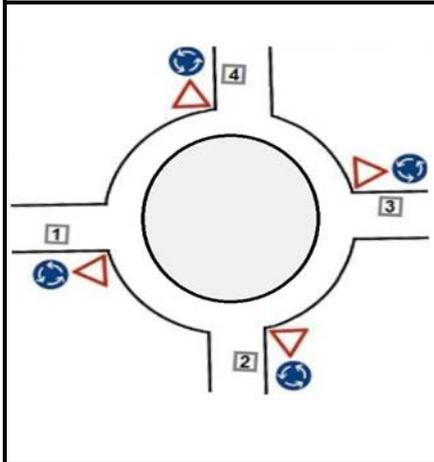
Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	41	nicht ausgelastet
2	882	nicht ausgelastet
3	230	nicht ausgelastet
4	987	nicht ausgelastet

Anhang 18

Leistungsfähigkeitsbetrachtung Memminger Straße / Thomas-Dachser-Straße Prognose Nachmittagsspitze plus 1 Stunde

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: Memminger Str. / Thomas-Dachser-Str. / Tobias-D...

Verkehrsdaten: Datum: Planung
Uhrzeit: 17:30-18:30

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: D

Knotenverkehrsstärke: 1798 Fz/h
1874 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	37	1,170	43	811	591	1,000	591
2	807	1,034	834	82	1171	1,000	1171
3	406	1,057	429	714	661	1,000	661
4	548	1,036	568	281	1000	1,000	1000

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	505	468	7,7	A
2	1133	326	10,9	B
3	625	219	16,3	B
4	966	418	8,6	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				B

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	38	nicht ausgelastet
2	772	nicht ausgelastet
3	202	nicht ausgelastet
4	862	nicht ausgelastet